

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE CZĘŚCI AIRSIDE

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego
1.	Przedmiot zamówienia	Samochód operacyjny Lotniskowej Straży Ratowniczo-Gaśniczej
2.	Ilość: 1	
3.	Przeznaczenie	Pojazd specjalny Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej
4.	Wymagania ogólne	<ul style="list-style-type: none"> a) Samochód typu pick-up, z możliwością zabudowy skrzyni ładunkowej, nowy, o masie poniżej 3000 kg. z dobrą widocznością we wszystkich kierunkach, także boczną i do tyłu. b) Osłona rurowa, przednia, tylna i boczna. c) Kabina 4-drzwiowa, drzwi skrzydłowe po 2 na każdej ścianie. d) Dwa rzędy siedzeń 2+3 miejsca. e) Tylna szyba ogrzewana. f) Centralny zamek. g) Fotele kierowcy i pasażera regulowane. h) Dodatkowe 2 gniazda 12 V do zasilania urządzeń zewnętrznych. i) Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym. j) Koła 17" wyposażone w opony letnie i komplet opon zimowych, wszystkie opony nowe prod. 2012 r. k) Ogrzewanie sterowane automatycznie. l) Kolumna kierownicy regulowana, z lewej strony wozu. m) Automatyczne blokowanie drzwi w czasie jazdy. n) Hamulce tarczowe przód i bębnowe tył. o) Minimum 2 poduszki powietrzne przednie, 2 poduszki i 2 kurtyny boczne. p) Sterowanie wszystkimi funkcjami z kabiny kierowcy. q) Specjalna belka świetlna na dachu samochodu (jak dla samochodu uprzywilejowanego). r) Pojazd przystosowany do zabudowy radiostacji lotniskowej (przewody wyprowadzone i oznakowane, przewidziane miejsce do zabudowy radiostacji). s) Samochód specjalnie pomalowany - czerwony strażacki. t) Napęd na 4 koła (4x4) + układ ESP lub równoważny. u) Zegary i wskaźniki oraz przełączniki i dźwignie w kabinie kierowcy – stosownie do modelu samochodu, opisy wyłączników (jeżeli istnieją) - w j. polskim. v) Szyby boczne sterowane elektrycznie. w) Wycieraczki wielobiegowe na szybę z przodu. x) Nadmuch wielobiegowy likwidujący osadzanie się pary na oknach. y) 2 elektrycznie ogrzewane i sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne po lewej i prawej stronie. z) Wzmocniona osłona skrzyni biegów i dolna osłona silnika. aa) Blokada dyferencjału lub urządzenie o podobnym działaniu. bb) 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów (dwupunktowe dla pasażera środkowego, trzeciego pasażera na tylnych siedzeniach). cc) Podłączenie i montaż radiostacji wykona zamawiający we własnym zakresie. dd) Instalacja elektryczna ekranowana, nie generująca zakłóceń do radiokomunikacji. ee) Wzmocniony akumulator. ff) Klimatyzacja automatyczna. gg) Skrzynia biegów automatyczna min. 5-cio biegowa. hh) Światła pozycyjne, mijania, drogowe, dodatkowe reflektory robocze (zamontowane na dachu, z przodu i z tyłu przy zderzakach włączane

Załącznik nr III- Specyfikacja techniczna – Minimalne parametry

		oddzielnie), obrysowe, stop, przeciwmgielne, cofania, kierunkowskazy, odblaskowe, ostrzegawcze pomarańczowe z przodu na dachu kabiny - w wykonaniu zgodnym z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Drogowego w Polsce.	
5.	Parametry geometryczne oraz masy	długość	5000 – 5300 mm z uwzględnieniem maksymalnej długości skrzyni ładunkowej
		szerokość	max 1900 mm
		wysokość	1700 – 2000 mm
		Dopuszczalna masa całkowita	do 3000 kg
		ładowność	od 700 do 1000 kg
6.	Spełniane normy i certyfikaty	Pojazd spełniający wymagania przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem samochodu uprzywilejowanego	
7.	Dokumentacja	<p>a) Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim. W szczególności dotyczy to: Instrukcji Obsługi, Instrukcji Napraw, zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkowania samochodu oraz katalogu części zamiennych wraz z rysunkami.</p> <p>b) Dokumentacja samochodu, jego części, instrukcji i procedur obsługowych powinna dotyczyć dostarczonego modelu wyrobu (w tym konkretnej wersji - jeżeli to ma zastosowanie).</p> <p>c) Wszelkie zmiany dokumentacji, biuletyny obsługowe lub serwisowe dotyczące samochodu albo dokumenty podobne, będą dostarczane bezpłatnie do zamawiającego, w terminie bezzwłocznym od daty wydania.</p> <p>d) Tam, gdzie jest to wymagane z mocy prawa, poziom autoryzacji tłumaczenia dokumentacji, w tym; orzeczeń, certyfikatów lub dokumentów podobnych, będzie terminowo zagwarantowany przez producenta na jego koszt i odpowiedzialność.</p> <p>e) Przyjęcie dokumentacji, po jej analizie i akceptacji przez zamawiającego.</p>	
8.	Gwarancja, serwis	<p>a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji, zapewniona na okres 3 lat, licząc od daty przyjęcia samochodu przez zamawiającego.</p> <p>b) Z chwilą wymiany danego zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej.</p> <p>c) Gwarancja na dostawę części zamiennych i/lub remont samochodu, będzie zapewniona w okresie 10 lat licząc od daty jego przyjęcia przez zamawiającego.</p> <p>d) Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych oraz dostaw dokumentacji dotyczącej samochodu - loko PL Lublin, będzie zapewniona w czasie 48 godzin lub 2 dni, od daty zgłoszenia zamówienia.</p>	
9.	Napęd	a) Silnik spalinowy o mocy min 140 KM, pojemności od 2500 cm ³ do 3000 cm ³ , przyśpieszenie do 100 km/h poniżej 12 sek.	
10.	Wyposażenie dodatkowe	<p>a) Kompletna instalacja i oznakowane wyprowadzenia przewodów zasilania radiostacji lotniskowej PL Lublin wewnątrz kabiny, bez konieczności wiercenia otworów w kabinie.</p> <p>b) Zabudowany megafon samochodowy, mikrofon ruchomy, na przewodzie w zasięgu kierowcy.</p> <p>c) Samochód będzie wyposażony w hamulec postojowy i lewy silny reflektor – „szperacz”(halogenowy) sterowany ręcznie przez kierowcę z kabiny pojazdu.</p> <p>d) Zabudowane światła błyskowe (flash) pulsujące/pracujące sekwencyjnie przód/tył, koloru pomarańczowego na poziomie błotników z przodu i z tyłu pojazdu po 2 sztuki. Światła nie mogą oślepić kierowcy.</p>	

Załącznik nr III- Specyfikacja techniczna – Minimalne parametry

		<p>e) Wyciągarka min. 3.5 tony zamontowana z przodu pojazdu z liną stalową o długości minimum 15 m</p> <p>f) Kamera cofania.</p> <p>g) System nawigacji satelitarnej.</p> <p>h) Hak holowniczy zamontowany z tyłu pojazdu (stacjonarny)</p>
11.	Szkolenie personelu	<p>a) Wykonawca przeszkoli 2 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, w zakresie obsługi technicznej rozszerzonej oraz sposobu umożliwiającego montaż oraz demontaż belki świetlnej i wyposażenia radiołączności lotniskowej, oraz;</p> <p>b) Zapewni przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu.</p> <p>c) Miejsce szkolenia PL Lublin.</p> <p>d) Wykonawca zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację oraz miejsce serwisu pojazdu nie dalej niż 20 km od PL Lublin.</p> <p>e) Wszystkie koszty konsultacji i szkoleń personelu zamawiającego są alokowane w ramach kosztów dostawy.</p>
12.	Inne	<p>a) Wykonawca uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania.</p> <p>b) Gwarancja Wykonawcy dotycząca skuteczności zabezpieczenia antykorozyjnego: 5 lat.</p> <p>c) Wykonawca gwarantuje, że samochód nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego.</p> <p>d) Wykonawca gwarantuje spełnienie wymagań rejestracyjnych obowiązujących w dniu dostawy.</p> <p>e) Wyrób będzie wyposażony w koło(a) zapasowe jezdne, trójkąt ostrzegawczy oraz apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę i zestaw kluczy.</p>